



### Zur Übersicht: Raumfahrt

Raumfahrtforschung und -  
technologie

Raumfahrt-Institute

Kontakt

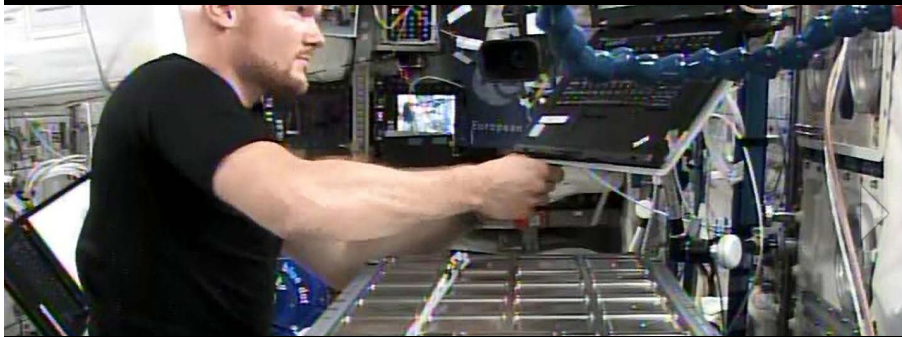
**News-Archiv Raumfahrt**

Home > Raumfahrt > **News-Archiv Raumfahrt**

## MagVector/MFX: Ein Stück "Raumschiff Enterprise" an Bord der ISS

Donnerstag, 4. Dezember 2014

**i** Informationen Vollbild  Normal



**Alexander Gerst baut MagVector/MFX ein**

Download 1/5 Teilen:

News-Archiv bis 2010

### Links

- ISS-Nutzung - MagVector/MFX
- DLR ISS-Sonderseite
- "Blue Dot"-Sonderseite des DLR
- "Blue Dot"-Bildergalerie
- ISS-Bildergalerie
- Airbus Defence & Space - Raumfahrt

### Downloads

- Broschüre: Blue Dot - Alexander Gerst gestaltet unsere Zukunft auf der Internationalen Raumstation (pdf, 9,54 MB)

Magnetfelder bewahren Planeten wie unsere Erde vor der starken ionisierten Partikelstrahlung der Sonne und anderer kosmischer Quellen. In den Science-Fiction-Filmen der legendären "Star Trek"-Reihe wird die "Enterprise" auf ihren Reisen zu fernen Sternen von einem Schutzschild umgeben, das diese starke Sternenstrahlung abschirmt. Noch ist so eine Technologie Zukunftsmusik. Noch müssen aufwendige Verkleidungen bei Raumfahrzeugen und -stationen das "Dauerfeuer der Sterne" – den sogenannten Sonnenwind – abwehren. Wenn wir die Magnetfelder und ihre Schutzmechanismen besser verstehen, dann könnte "Raumschiff Enterprise" in naher Zukunft keine bloße Fiktion mehr sein. Das Magnetic Field Experiment "MagVector/MFX" des **Raumfahrtmanagements im Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)** testet auf der **Internationalen Raumstation ISS**, wie Magnetfelder mit einem elektrischen Leiter in Wechselwirkungen treten, um dem Geheimnis dieser Schutzhüllen auf die Spur zu kommen.

### "Scotty, Energie!" – MagVector/MFX läuft

Vom 17. bis 19. November herrschte eine starke Anspannung auf dem **Airbus-Gelände in Bremen** und am **German Space Operation Center (GSOC) auf dem DLR-Gelände in Oberpfaffenhofen**. Grund dafür ist ein rund 75 Kilogramm schwerer, bananenkistengroßer Quader im European Drawer Rack des europäischen Columbus-Moduls. "Wir haben diese Nutzlast in Rekordzeit entwickelt, gebaut, qualifiziert und auf die ISS gebracht. Wir wollten **MagVector/MFX** unbedingt auf dem letzten europäischen Raumtransporter ATV-5 fliegen und haben dafür die Nutzlast buchstäblich in letzter Minute abgeliefert. Das ganze MagVector/MFX-Team hat hier eine hervorragende Arbeit geleistet", freut sich DLR-Projektmanager Volker Schmid. Nach einigen Testläufen im September und Oktober, die noch der deutsche Astronaut Alexander Gerst während seiner **"Blue Dot"-Mission** startete und bei denen Schritt für Schritt die einzelnen Subsysteme getestet wurden, begann nun erstmals eine volle Messkampagne. MagVector/MFX lief fast drei Tage ohne Unterbrechung.

### Den Strahlenschutz unserer Erde verstehen

In diesem Experimenteinschub steckt eine ganz spezielle Probe: In einer kühlbaren Vakuumkammer liegt ein elektrischer Leiter mit veränderbarer Leitfähigkeit. Mit ihm können verschiedene Zustände nachgestellt werden. So haben die Forscher erstmals gemessen, wie sich die Magnetfeldstruktur um ihn herum verändert hat, während er um die Erde kreist. Denn ein Feld um einen bewegten Leiter herum entwickelt sich nicht gleichmäßig: Der Strahlenschutz der Erde und zahlreicher anderer Planeten wird durch einen Dynamo im Inneren der Himmelskörper angetrieben – einem metallischen Kern, der von mehreren rotierenden Mantelschichten umgeben ist. Im tiefsten Inneren entsteht das Feld, das unsere Erde vor dem permanenten Beschuss durch hochenergetische Teilchen – dem Sonnenwind – und der kosmischen Strahlung bewahrt. Wie bei diesem "Schutzschild" unserer Erde staut sich das Feld vor dem Leiter auf und dünnt sich hinter ihm wieder aus. "Der Nachweis dieses magnetischen Stauereffekts und der Ausdünnung – analog zur Strömungsmechanik – wurde so zum ersten Mal bei unterschiedlichen elektrischen Leitfähigkeiten, die über unterschiedliche Temperaturen erreicht werden, gemessen", erklärt Schmid.

### MFX stößt ein Tor zur experimentellen Astrophysik auf

Doch es gibt auch Planeten und andere Himmelskörper, die nicht selbstständig ein Magnetfeld erzeugen können. Bei unseren Nachbarn Venus und Mars trifft das Magnetfeld der Sonne direkt auf die jeweiligen

Planetenatmosphären: Dieses bewegte Feld reagiert mit den durch UV-Strahlung elektrisch leitfähig gewordenen Atomen (Ionen) in der Hochatmosphäre (Ionosphäre) der beiden Himmelskörper. Die Ionosphären verändern dabei den Ladungszustand ihres Planeten so stark, dass sie von einem schlechten elektrischen Leiter zu einem sehr guten werden. Bisher wurden solche Wechselwirkungen nur durch kostspielige Satellitenmissionen vor Ort untersucht. Doch ist der Orbiter einmal gestartet, dann können Forscher die vorgestellten Messprogramme kaum noch oder gar nicht mehr verändert, um die Parameter den Umgebungsbedingungen anzupassen. "Auf der ISS ist das ganz anders: Hier herrschen ideale Voraussetzungen, um solche Fragestellungen mit dem variablen elektrischen Leiter des MagVector/MFX-Experiments und dem Erdmagnetfeld zu simulieren", so Schmid. Gleichzeitig wird das lokale Magnetfeld der Erde als Referenz gemessen. Nach der Auswertung eines Datensatzes lässt sich die Einstellung der Experimentbedingungen immer wieder neu vornehmen beziehungsweise verändern. Das Bodenkontrollzentrum in Oberpfaffenhofen, unterstützt vom ESC bei Airbus in Bremen, übermittelt die neuen Einstellungen zur ISS. In Bremen werden die frischen Messwerte von den Wissenschaftlern ausgewertet. So kann das Experiment nun erstmals astrophysikalische Zustände und Wechselwirkungen zwischen dem irdischen Magnetfeld und den verschiedensten Körpern im Sonnensystem direkt untersuchen, indem sie in der Experimentbox an Bord der ISS nachgestellt werden. "Mit dieser wichtigen Grundlagenforschung stößt MFX ein Tor zur experimentellen Astrophysik auf", ist sich Schmid sicher.



### ISS – ein ideales Testgebiet

"Die ISS ist ein ideales Testgebiet: Sie durchfliegt mit einer Orbitalgeschwindigkeit von rund 7,5 Kilometern pro Sekunde ständig das Erdmagnetfeld – eine einzigartige Laborumgebung, um an einem effektiven Schutzschild zu forschen", erklärt Schmid. Bislang müssen Raumsonden oder Astronauten in einem Raumschiff durch aufwendige Spezialverkleidungen mehr oder weniger schlecht vor dem „Dauerfeuer“ des Sonnenwindes bewahrt werden. Auf der „Enterprise“ schirmt ein solches Magnetschutzschild Captain Kirk & Co. von den rasenden Sonnenteilchen ab. Das ist noch Zukunftsmusik. Doch wenn sich durch MagVector/MFX zum Beispiel folgende Fragen beantworten lassen, könnte man einem solchen Schild schon einen ganzen Schritt näher kommen: Wie interagieren die Ionosphären – vergleichbar mit unterschiedlich guten elektrischen Leitern – mit dem solaren Magnetfeld? Wann bildet sich eine künstliche Magnetosphäre? Wie groß ist das Magnetfeld unserer Erde? Was passiert mit dem Feld im Planeteninneren in Abhängigkeit von der Leitfähigkeit? Wie lassen sich Magnetfelder von Sonne und anderen Himmelskörpern für Raumfahrtanwendungen nutzen? "MagVector/MFX hat erste Ergebnisse geliefert, um diese Fragen in den kommenden Monaten und Jahren zu beantworten", betont Schmid.

#### Zu MagVector/MFX

MagVector/MFX wurde nach einer erfolgreichen, einjährigen Machbarkeitsuntersuchung im Jahr 2013 entwickelt und gebaut. Die Testphase fand im April und Mai 2014 statt. Die Ablieferung der Flughardware erfolgte schließlich am 20. Mai 2014, die dann als späte Fracht über Turin und Kourou den Weg in den europäischen Raumtransporter „ATV-5 Georges Lemaître“ fand, der am 29. Juli 2014 vom europäischen Weltraumbahnhof in Kourou (Französisch-Guyana) aus auf einer Ariane 5-Trägerrakete gestartet wurde. Das DLR Raumfahrtmanagement hat zusammen mit Airbus Defence & Space Bremen ein Experiment in Rekordgeschwindigkeit auf die ISS gebracht. In nur 15 Monaten wurde die komplexe Hardware entwickelt, gebaut, getestet, für den Weltraumeinsatz freigegeben und dann auf der ISS in Betrieb genommen. Der deutsche ESA-Astronaut Alexander Gerst hat dieses Experiment während der Blue Dot-Mission aus ATV-5 ausgeladen, in das europäische Weltraumlabor Columbus eingebaut und erstmals in Betrieb genommen. Bei optimalen Voraussetzungen kann der Betrieb bis Ende 2016 verlängert werden.

 Facebook  
 Twitter  
 Google+

 Druckversion  
 Artikel versenden

Zuletzt geändert am:  
04.12.2014 12:52:27 Uhr

#### Kontakte

##### Martin Fleischmann

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)  
Raumfahrtmanagement, Kommunikation  
Tel.: +49 228 447-120  
Fax: +49 228 447-386

##### Volker Schmid

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)  
Raumfahrtmanagement, Bemannte Raumfahrt, ISS  
und Exploration  
Tel.: +49 228 447-305  
Fax: +49 228 447-737

#### Kommentare

[schließen](#)

Keine Kommentare vorhanden

 [kommentieren](#)



**Deutsches Zentrum  
für Luft- und Raumfahrt**

- DLR
- Luftfahrt
- Raumfahrt
- Verkehr
- Energie
- Sicherheit
- Missionen
- Presse
- Management & Administration
- Projekträger
- Raumfahrtmanagement
- Technologiemarketing
- Jobs, Karriere & Studium
- Nachwuchs-Programme des DLR

[Home](#) [Newsletter](#) [Impressum](#) [Glossar](#) [Kontakt](#) [RSS](#) [Kommentarregeln](#) [Mobil](#) [Blogs](#) [Suche](#)